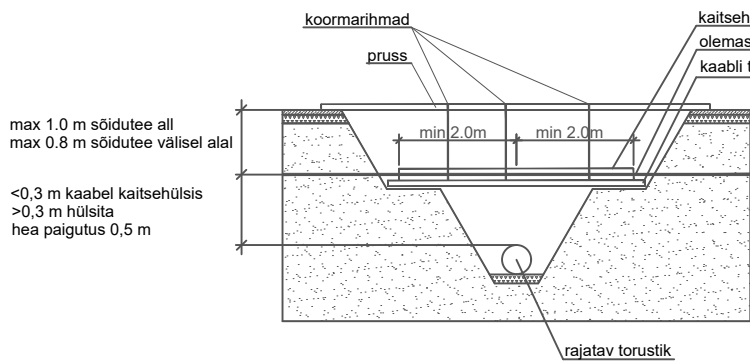
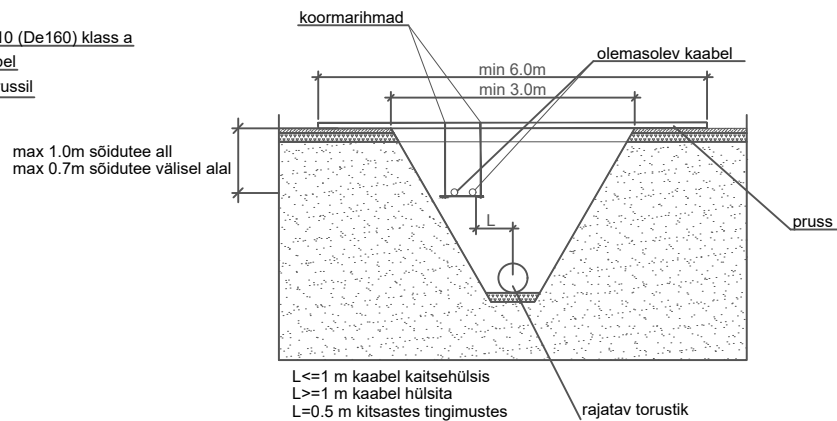


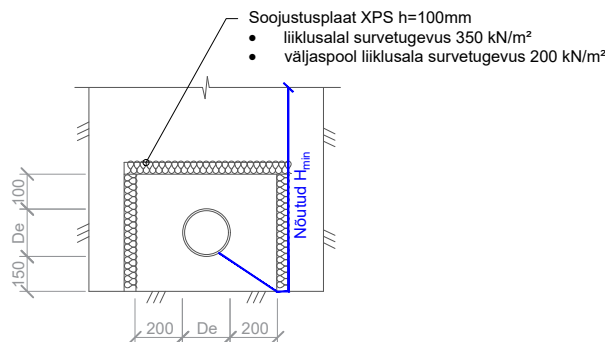
Torustiku paigaldamine ristumisel
ol.ol. elektri- või sidekaabliga



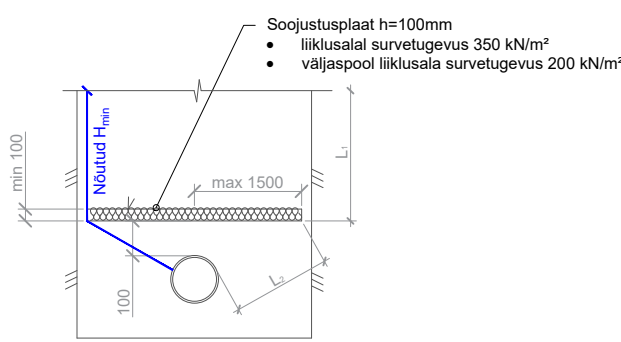
Torustiku paigaldamine paralleelsel
kulgemisel ol.ol. elektri-või sidekaabliga



Soojustatud toru ristlõige nr 1

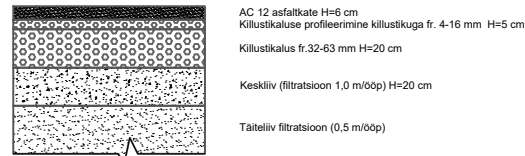


Soojustatud toru ristlõige nr 2

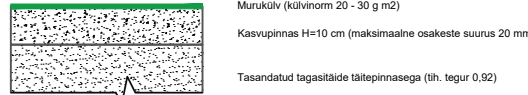


KATETE TAASTAMISE
TÜÜPKONSTRUKTSIOONID

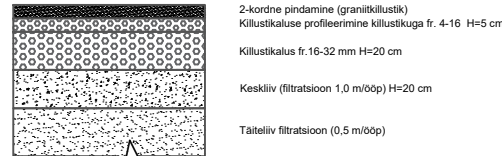
1-KIHILISE ASFALTKATTE TAASTAMINE



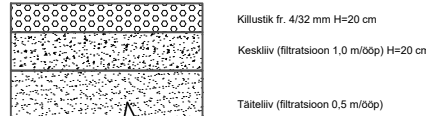
HALJASALA KATTE TAASTAMINE



2-KORDNE PINDAMINE - MUSTKATE (GRANIITKILLUSTIK)



KILLUSTIKKATTE TAASTAMINE



MÄRKUSED:

- Asfaldist katendikihid rajada vastavalt TRAM "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele" 2021. a. Asfaltsegude täitematerjali kvaliteedinõuded:
- Teede killustikalused rajada fraktsioneeritud killustikust kiilumismeetodil vastavalt TRAM "Killustikust katendikihtide ehitamise juhendile" Kivimaterjali kvaliteedinõuded ja killustikaluse elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal mõõdetuna INSPECTOR või LODMAN seadmega:
 - sõidutee a/b katendi ja 2x pinnatava katendi killustikalus [fr 32/63] - GC80/20, C50/10, LA35, F4, FI35, f4; aluse elastsusmoodul Emin=170 MPa
- Kahekordne pinnatav katend rajada vastavalt TRAM "Pindamisjuhise":
 - graniitkillustikust fr 8/16 (14 kg/m²) + 4/8 (12 kg/m²), bituumensideaine C67B4 kulunorm 2,3 L/m² alumisel ja 2,2 L/m² ülemisel kihil.
- Haljastatav maapind tuleb eelnevalt planeerida, vajadusel täita ehitusobjektilt saadava pinnasega, katta kasvumulla kihiga (h= 10 cm) ning külvata muruseeme. Muld tihendada nii, et ei tekkiks vajumisi ega veelohkused, ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja rajatava haljasala piir ühtlustada ja tasandada niitmiskõlblikuks.Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada ning tasandada niidukõlblikuks.
- Demonteeritavate äärekivide taaskasutamine tuleb eelnevalt kooskõlastada Inseneriga. Uute äärekividena kasutada sõidutee ääres kasutamiseks toodetud äärekive (graniitkillustiku baasil), külmakindluse klass vähemalt KK3. Toode peab olema vastupidav teede talihooldes kasutatavatele kemikaalidele. Paigaldusbetooni tugevusklass C16/20, paksus vähemalt 8 cm. Äärekivi paigaldamisel tuleb algus ja lõpp viia kõrgusliikult kokku olemasoleva äärekiviga.
- Asfaltkattega teel ja haljasalal paigaldada kaevu kaas või kape teekatte pinnaga samale kõrgusele.
- Torustiku algtäite materjalina kasutada liiva (Kf min 0,5 m/ööp, tih.tegur 0,95).
- Toestamata ehituskaeviku nõlva kalde määrab Töövõtja konkreetsel tööloigul sõltuvalt tööde teostamise ajal valitsevatest ehitustingimustest.
- Torustike kohale paigaldada vastava tähistusega märkelint.
-

-	-	-
Muudatuse nr	Muudatuse kirjeldus	Kuupäev
<div><div><div>EEP004288</div></div><div><div>AQUARE OÜ</div><div>Reg.nr. 14785938</div><div>Ehitajate tee 110</div><div>Tallinn, Harjumaa</div><div>Tel +372 666 1939</div><div>aquare@aquare.ee</div></div></div>		<div>Tellijä: Artom OÜ</div> <div>Töö nimetus: Tartu valla, Sojamaa küla ühisveevärgi ja reoveekanaliseerimise projektideerimine</div>
<div>Koostas: Irina Moseitšuk</div> <div>Vastutav pädev isik: Marko Raid</div> <div>Lähtefaili nimetus: AQ24013_TP_v01_Sojamaa-VKV.dwg</div>		<div>Joonise nimetus: Kaevikute tüüpristlõiked ja katete taastamise tüüpkonstruktsioonid</div> <div>Objekti aadress: Sojamaa küla, Tartu vald, Tartu maakond</div>
Projekti koostamise kuupäev: 26.02.2024	Väljatrükkimise kuupäev: 19.04.2024	<div>Töö nr: AQ24013</div> <div>Stadium: TP</div> <div>Joonise nr: VKV-7-03</div> <div>Mõõtkava: -</div>